



# PROGRAMME TRANSPORTS & LOGISTIQUE

## Préambule

---

L'optimisation de la chaîne logistique et la traçabilité font partie des thèmes prioritaires que le pôle des industries du commerce a retenus dans son plan d'action. Dans ce cadre, nous avons démarré une réflexion avec d'autres pôles et structures professionnelles du transport et de la logistique, et nous souhaiterions maintenant la partager avec l'ensemble des acteurs compétents.

Suite à nos discussions initiales, la problématique et les enjeux pour les distributeurs peuvent se situer à trois niveaux :

1. l'import, et plus particulièrement l'axe Chine-Nord Pas de Calais
2. les flux de marchandises dans la région et la question d'intermodalité
3. l'export et le dispatching vers les filiales hors territoire national

## 1. L'import

---

Les flux de marchandises depuis l'Asie et principalement depuis la Chine représentent de tels volumes que toute amélioration peut générer rapidement des gains importants. Dans ce cadre, différentes pistes d'action peuvent être examinées et notamment sur la standardisation et la dématérialisation des données.

L'association Transport Terrestre Promotion, porteuse du pôle i-Trans, nous a informés des travaux menés par l'US Department of Transportation (DOT) sur une standardisation internationale des données de fret dans le cadre d'un projet baptisé « Electronic Freight Management ». Leurs travaux s'appuient notamment sur les standards EPC/GS1 et visent à la dématérialisation des flux documentaires et à la création d'un référentiel processus pour comprendre, anticiper et faciliter les échanges internationaux. Un autre cadre de travail se propose également à nous, Normafret. Sous l'égide de i-Trans, Normafret propose de travailler sur des standards e-logistique, la sureté des échanges internationaux et du fret.

Il nous semble intéressant de regarder comment nous pourrions participer, sous une forme à définir, à ces travaux.



transbordement technique mais également à un changement de système d'informations, dont les coûts qui en résultent ont des conséquences sur la compétitivité du transport intermodal.

### **3. L'export**

---

Sur ce volet, 2 aspects semblent à priori intéressants à examiner : d'une part la logistique et les flux physiques et d'autre part les aspects relatifs aux procédures à l'exportation.

Concernant la gestion des flux de marchandises au départ de la région vers les filiales, peut-être est-il possible d'envisager des mutualisations des capacités de transport, sinon des outils de gestion. Ce n'est pas forcément un aspect des plus évidents à traiter mais qui peut être source de gains importants.

En termes de procédures, les formalités imposées par les administrations et leurs complexités qui s'accroissent avec le renforcement des mesures sécuritaires dans certains pays, sont des sources de coûts administratifs et de complexité organisationnelles. Dans ce domaine, un projet baptisé eComExt porté par Axway, Sopra et Orange et supporté par le ministère du commerce extérieur, vise à proposer un guichet unique de facilitation du commerce international. Il paraît intéressant de confronter les attentes des donneurs d'ordres avec les premières réflexions de ce groupe projet. Enfin, une collaboration organisée avec les Douanes peut-être de nature à améliorer et faciliter nos échanges internationaux de marchandises.

### **4. Autres projets liés au transport et à la logistique (pour info)**

---

#### a. Gestion des ressources en VAD

Le pôle Industries du commerce a labellisé un projet baptisé COLIVAD qui vise à l'optimisation des ressources de livraison de colis en Vente à Distance entre livraisons domicile et livraison en points relais, sous-traitance et moyens propres, ... dans le souci du meilleur service au client final. Ce projet est porté par Acteos, avec la SOGEP (Redcats), le LAMIH (Université de Valenciennes), le LIFL et le LAGIS (Université de Lille 1)

#### b. Intelligence ambiante et mobilité

Les projets visant à offrir des services et du contenu à la personne en situation de mobilité via des terminaux multimédia sont des préoccupations communes au monde des transports et de la distribution. Les pôles I-Trans, SCS (solutions communicantes sécurisées, Sophia Antipolis) et Industries du Commerce ont d'ailleurs labellisé des projets dans ce domaine.

### **5. Plan d'action**

---

**Le Pôle Industries du Commerce et le pôle i-Trans** vous proposent l'organisation d'un séminaire de réflexion et d'échanges dans le but d'évaluer les enjeux sur les 3 problématiques

cités ci-avant, en réunissant la distribution et des représentants des différents domaines concernés :

- Transport Terrestre et Aérien
- Voies navigables, port fluvial et port maritime
- Plateformes multimodales, Transporteurs, Logisticiens
- Les Douanes
- Donneurs d'ordres (distribution)
- La recherche et partenaires publics

Notre volonté est de pouvoir explorer les pistes d'amélioration possibles autour des enjeux liés au transport et à la logistique et évaluer les voies et pistes d'optimisation concrètes.

Ce séminaire se tiendra sur une journée (**mercredi 2 mai, à Entreprises et Cités, marcq en Baroeul**) selon l'agenda suivant :

Matin : (9h-12h30)

- Introduction : D.Lieven – Y.Ravalard
- Import, Chine Nord pas de Calais : D. Van Kemmel et JP Grassien
- Intermodalité : JP Grassien et A Demeunynck

Après midi (14h-18h)

- Export et dispatch : présentation du projet eComExt, Bruno Cambounet
- Examen et exploration de pistes de projets concrètes à lancer : Tous
- Conclusion