



I – Trans signature du contrat cadre

Lille, le 20 novembre 2006

Intervention de **Claude GEWERC**
Président du Conseil Régional de Picardie

Monsieur le Préfet,

Monsieur le Président du Conseil Régional de Nord-Pas-de-Calais,

Messieurs les Présidents de Conseils Généraux,

Monsieur le Président de Transports Terrestres Promotion,

Mesdames, Messieurs les élus,

Mesdames, Messieurs,

Je voudrais tout d'abord adresser mes plus chaleureuses félicitations à l'équipe qui s'est mise en place autour du Président Delbecq pour faire vivre le pôle de compétitivité « I-Trans ».

Je voudrais aussi les remercier pour cette belle aventure qui rassemble nos deux Régions, le monde des entreprises et celui de la formation, de la recherche comme du transfert technologique, les filières de l'industrie ferroviaire comme de l'automobile et les systèmes de transports guidés maritimes et fluviaux.

Merci aussi cher Daniel pour la coopération exemplaire que tu as permise en associant la Picardie à une initiative qui chacun le sait te doit beaucoup.

La qualité et la diversité des partenaires réunis sont à l'image de l'ambition commune que nous nourrissons pour le pôle « I-Trans ».

Comme pour l'ensemble des pôles labellisés nous devons en grande partie cette réussite aux efforts consacrés par la Puissance publique dans nos territoires depuis plus de 20 ans.

C'est un travail de longue date qui a en effet permis que nous soyons rassemblés aujourd'hui. Et je veux ici rendre hommage aux femmes et hommes qui par leur engagement ont fédéré ce réseau unique d'acteurs des transports, sans lequel rien n'aurait été possible. Cette reconnaissance est avant tout celle de la pertinence de leurs choix et de l'efficacité de leur travail.

La Région Nord Pas de Calais a en matière de transports toujours eu un temps d'avance sur les autres régions, qu'il s'agisse du développement du réseau ferroviaire avec les TER à Grande Vitesse ou du soutien à la recherche, opéré dès 1983 avec la création du Groupement Régional de Recherche sur les Transports (GRRT).

La Picardie a elle aussi suivi son chemin, et nous avons également su faire des choix structurants pour le développement des transports ferroviaires et automobiles, avec notamment la création du pôle Diagnostic et Véhicules Avancés (DIVA) qui mobilise les chercheurs de l'Université de Technologie de Compiègne, et les projets issus de l'axe « Homme Technologies et Systèmes Complexes » du Contrat de Plan 2000-2006, notamment ICONIS/SPICARAIL, qui a permis la réalisation d'une plateforme de simulation et d'expérimentation à Compiègne qui concerne la sécurité ferroviaire en partenariat avec ALSTOM.

Ce sont précisément ces interventions qui, avec l'implication d'acteurs industriels forts comme Valéo, Faiveley et Saint Gobain, ainsi que nos universités et notamment l'Université de Technologie de Compiègne et le Centre Technique des Industries Mécaniques, nous valent aujourd'hui d'être partenaires à vos côtés, et j'ajouterai même d'être des partenaires heureux. D'autres acteurs se mobilisent aujourd'hui notamment l'Université de Picardie Jules Verne en partenariat avec Carbone Lorraine et le port autonome de Dunkerque dans la dynamique de ce pôle et je m'en réjouis.

L'alliance nouvelle entre nos régions et l'appel à projets sur les pôles de compétitivité a permis d'engager une démarche commune et d'accélérer l'histoire.

Nous en attendons comme vous des effets positifs pour l'emploi dans notre région, et pour peu que nous sachions nous en donner les moyens nous avons toutes les raisons de penser qu'ils sont à notre portée.

Dans une économie plus que jamais ouverte à la compétition et confrontée à des enjeux sociaux et environnementaux sans précédent, les groupes industriels qui doivent choisir la localisation de leurs activités se déterminent de plus en plus en fonction de la qualité des savoirs faire et des compétences en matière de recherche qui existent sur un territoire et de leur potentiel de développement.

Nous avons dans nos deux régions un défi immense à relever et des atouts majeurs à faire valoir. Les pôles de compétitivité doivent être l'occasion de leur offrir une visibilité et une reconnaissance qui soit à la hauteur de notre ambition.

Et je veux vous dire ma satisfaction lorsque je vois que cette ambition est déjà en marche dans nos territoires, où les rapprochements entre les industriels, les laboratoires publics et privés et les Universités ont entraîné une dynamique nouvelle de projets que nous avons su nous donner les moyens de soutenir rapidement.

Disant cela je pense en particulier aux projets pour lesquels la Région Picardie apporte un soutien financier :

- d'abord le projet ULTIMAT, qui associe une PME du Compiégnois, l'UTC et plusieurs autres partenaires industriels dont Alstom, sur la recherche de matériaux innovants dans la construction ferroviaire, auquel nous accordons un soutien de 280.000€.
- mais aussi le projet REVA qui vise la réduction des nuisances vibroacoustiques dans les habitacles automobiles, dans lequel l'UTC est également impliquée, avec notamment St Gobain, Valeo et Renault, et que nous soutenons à hauteur de 575.000€.

Ainsi, nous renforçons un pôle vibroacoustique qui pourra servir aussi bien à l'automobile qu'au ferroviaire.

D'autres projets sont en préparation associant les entreprises de nos deux régions et les établissements d'enseignement supérieurs, l'UPJV, et l'ICAM (Institut Catholique Arts et Métiers Lille) pour optimiser la gestion de containers et faciliter l'intermodalité.

L'intermodalité, les domaines des matériaux et de nuisances vibroacoustiques occupent une place centrale dans les travaux de recherche à engager pour préparer les systèmes de

transports de demain. Nous espérons bien être de ces rendez vous et, au-delà, de ceux que nous nous sommes fixés pour le pôle et pour nos régions dans 10 ans.

Le système de gouvernance que nous avons mis en place permettra j'en suis persuadé de répondre aux attentes de l'ensemble des partenaires du pôle, et notamment de faire vivre dans la diversité les talents et les compétences de nos deux régions.

Soyez en tous cas persuadés de l'entier soutien que la Région Picardie apporte au pôle « I-Trans » et à ses partenaires pour relever ensemble le défi des transports du XXIème siècle.