

Monsieur le Préfet de Région,
Messieurs les Présidents de Régions,
Mesdames et Messieurs les Parlementaires,
Messieurs les Présidents de Communautés Urbaines et Communautés
d'Agglomérations, présents ou représentés,
Mesdames et Messieurs les élus,
Monsieur le Président de la Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie du
Nord-Pas de Calais,
Messieurs les Directeurs des Services Extérieurs de l'Etat,
Messieurs les Directeurs Généraux des Services,
Mesdames et Messieurs en vos titres et qualités,

Bienvenue à toutes et à tous pour cet événement important : la signature du Contrat-
cadre d'i-Trans.

Nous serons **17 à signer, dont 11 présents aujourd'hui** :

- **l'Etat** bien sûr qui a lancé la Politique des Pôles de compétitivité à la fin de 2004
- les **2 Conseils Régionaux** du Nord-Pas de Calais et de Picardie qui ont été moteurs dans la naissance et la dynamique de notre Pôle interrégional,
- les **2 Conseils Généraux** du Nord et du Pas de Calais qui jouent et joueront demain un rôle déterminant,
- les 9 territoires du Nord-Pas de Calais constitués autour d'une part, des **2 Communautés Urbaines** de Lille et de Dunkerque et d'autre part, des **7 Communautés d'Agglomérations** d'Artois Comm, du Douaisis, d'Hénin-Carvin, de Lens-Liévin, de Maubeuge Val de Sambre, de la Porte du Hainaut et de Valenciennes Métropole,
- les **2 territoires de Picardie** organisés autour d'Amiens Métropole et de la région de Compiègne.

Et bien sûr, dernière signature pour ce Contrat : celle de **Transports Terrestres Promotion** que j'ai la joie et le plaisir de présider.

TTP regroupe l'ensemble des acteurs du Pôle avec les **entreprises industrielles**, les **laboratoires** de recherche et les établissements **d'enseignement supérieur**.

Bienvenue à tous donc responsables de ces territoires inscrits dans cet espace que nous avons désormais dénommé « Northern France », en anglais, pour bien montrer la **vocation internationale** de **notre action**, dans i-Trans, un **des 16 pôles français mondiaux et à vocation mondiale**.

Il me revient l'honneur d'ouvrir la séance de ce jour.

Je serai très court pour insister sur 3 points :

1. la signature de ce Contrat-cadre est un **événement important**.
2. « I-Trans marche bien » : nous avons déjà largement atteint nos premiers **objectifs**, voire nous les avons **dépassés**.
3. Notre **ambition** est forte : nous voulons nous donner toutes les conditions de **créer le premier Pôle européen reconnu au niveau mondial** dans notre secteur d'activités. Pour y parvenir, nous devons **travailler ensemble** avec l'ensemble des partenaires publics. Pour ce faire, notre **Ambition** doit être **partagée**.

Premier point donc : la signature d'aujourd'hui est un événement important,.

C'est la **première fois** depuis le lancement national de l'appel à projets relatif aux pôles de compétitivité, et plus particulièrement depuis notre labellisation intervenue le 12 juillet 2005, que les partenaires publics d'i-Trans se retrouvent **ensemble**.

17 partenaires publics,, vont en effet, par Contrat, marquer une **alliance pour être partenaires** d'un **projet unique** en France si ce n'est en Europe dans son domaine.

Cette signature scelle notre engagement respectif pour participer avec les industriels grands, moyens et plus petits, les chercheurs qu'ils soient publics ou privés, les universités et les grandes écoles, à une **dynamique porteuse d'avenir**. Il s'agit essentiellement du **renouveau** et de la **mutation** d'un secteur essentiel pour les prochaines années : les **transports innovants** autour du ferroviaire, de l'automobile et de la logistique.

Par l'innovation, la recherche, la création et le développement de parcs d'attractivité, de moyens mutualisés d'essais et des projets de formation, nous avons la conviction d'agir aujourd'hui pour **construire demain**.

Deuxième point : i-Trans est déjà opérationnel.

Nous avons déjà largement atteint nos premiers objectifs voire nous les avons dépassés. A ce jour, **26 projets** ont déjà été labellisés pour un montant de **56 millions d'€HT**.

Dès demain, 21 novembre, le Conseil d'Administration de TTP examinera **7 nouveaux projets** pour un montant de **13 millions d'€**
Plus de **45% de nos objectifs fixés sur 3 ans ont déjà été atteints** : i-Trans remplit pleinement sa mission initiale.

Bien sûr, l'**essentiel reste à faire** : ce sera le contenu de mon troisième point : construire le 1^{er} Pôle européen reconnu au niveau mondial dans notre secteur d'activités.

Mais , pour réaliser cette grande ambition, il nous faut tout d'abord **financer nos projets**, en relation avec nos partenaires publics, les **mettre en oeuvre** jusqu'à leur aboutissement industriel dans un délai de 3 à 5 ans.

Il nous faudra ensuite et toujours **monter de nouveaux projets** avec les industriels, les chercheurs ,les formateurs. Il nous faudra, là aussi, les financer avec les partenaires publics en ayant toujours l'impérieuse obligation de les imaginer afin qu'ils connaissent à court et moyen termes une application industrielle directe.

Il nous faut enfin et je tiens à insister sur ce dernier et 3 ème point, jouer la carte internationale.

I-Trans, **c'est d'abord un Pôle à vocation mondiale : là est l'enjeu.**

Si nous voulons conforter, renforcer et dynamiser l'industrie et la capacité d'innovation de nos deux Régions, Picardie et Nord-Pas de Calais, ce sera aussi, d'abord et surtout, en nous donnant **les moyens d'un positionnement et d'une dynamique internationale.**

A titre d'exemple, nous pouvons nous féliciter de notre réussite quant à l'accueil du WCRR à Lille en 2011, en partenariat avec la SNCF, et en parfaite coopération avec la Région et Lille Métropole. Il est bon d'accueillir de grands Salons et Congrès internationaux avec le soutien des partenaires publics que je tiens ici à remercier.

Il nous faut aller plus loin pour **accueillir des investisseurs et des porteurs de projets étrangers** dans nos deux Régions.

Comme vous le voyez notre Ambition est forte. Pour assumer cette Ambition, c'est ensemble que nous réussirons en tant que **partenaires actifs, résolus et responsables**. En ce sens la signature d'aujourd'hui est porteuse de la réussite d'une **Ambition partagée**.

Merci de votre attention, je donne à présent la parole à :

- **M. GEWERC**, puis
- **M. PERCHERON**, puis
- **M. CANEPA** au nom de la Préfecture de Région Nord-Pas de Calais et de Picardie