

Lille, le 12 juillet 2005

## **Communiqué de presse**

# **I-TRANS DECROCHE LE LABEL « POLE DE COMPETITIVITE »**

## **La France à la pointe du ferroviaire et des systèmes de transports innovants**

**Le Pôle I-Trans, qui réunit les principaux acteurs français du ferroviaire et des systèmes de transports innovants, a été labellisé « Pôle de Compétitivité ». Sur 105 dossiers déposés au niveau national, I-Trans s'inscrit dans le cercle fermé des 15 pôles à vocation mondiale labellisés par le Comité Interministériel d'Aménagement du Territoire ce 12 juillet 2005. Distinguée au plus haut niveau, c'est une filière de poids, en termes économiques, qui accède aujourd'hui à une visibilité mondiale.**

### **Un leadership français reconnu sur la scène internationale**

En annonçant ces pôles de compétitivité, le gouvernement français détermine et affiche sa stratégie industrielle pour les 30 ans à venir. En retenant le projet I-Trans, il affirme l'importance des systèmes de transports innovants, notamment ferroviaires, et la place tenue par la France dans ce domaine au niveau mondial. Le gouvernement a confié à I-Trans le soin de faire valoir l'excellence de la France dans ce secteur. Région leader en Europe, tant en matière ferroviaire qu'automobile et logistique, le Nord-Pas de Calais possède tous les atouts majeurs pour imaginer les transports de demain et satisfaire les besoins des marchés émergents.

### **Des savoir-faire inscrits dans l'histoire de la région**

Depuis l'avènement de l'ère industrielle, le Nord-Pas de Calais s'est imposé comme un site stratégique de développement en matière de transports. Une véritable culture ferroviaire s'y est ainsi développée. Historiquement, c'est ici que des innovations marquantes du ferroviaire, de l'automobile et de la logistique ont vu le jour. Aujourd'hui encore, la présence de grands noms ainsi que la forte concentration de centres de recherche dédiés au transport démontrent l'attractivité de la région dans ces secteurs. Avec plus de 120 000 emplois, ces trois filières constituent l'un des piliers du

rayonnement économique d'une région et de tout un pays. Toutes font valoir leur avance technologique et contribuent à l'émergence des systèmes de transports innovants. La commande publique, notamment celle émanant du Conseil Régional, autorité organisatrice du transport ferroviaire, y contribue puissamment. En témoignent, la conception et la réalisation du VAL, premier métro automatique au monde, développé dans la Métropole lilloise, le Lien Fixe Transmanche, le TER 2 Niveaux, par exemple. Ce savoir-faire régional vient d'être reconnu par l'Union Européenne avec l'installation à Valenciennes-Lille de l'Agence Ferroviaire Européenne. L'ensemble de ces atouts, concentré dans une même région, est unique en France ; c'est donc légitimement que I-Trans, seul dossier déposé auprès du CIADT dans le secteur du ferroviaire, se voit labelliser pôle de compétitivité.

### **Un formidable enjeu pour demain**

Désormais reconnu Pôle de Compétitivité, le pôle I-Trans devra répondre aux enjeux posés par l'intensification des échanges : l'intermodalité, ou mise en synergie des différents modes de transport, et l'inter-opérabilité, ou compatibilité des multiples systèmes utilisés. Principal objectif : construire et pérenniser le premier pôle européen, de niveau mondial, pour les équipements et les systèmes de transports innovants ; un pari ambitieux qui passera obligatoirement par la mise en œuvre de grands projets, notamment la réalisation du plus grand centre d'essais ferroviaire européen et le développement de nombreuses innovations pour un budget total de 270 M€ HT. Ces investissements ont pour objectif d'assurer une croissance significative de l'activité des trois secteurs concernés, visant ainsi à atteindre un doublement de leurs chiffres d'affaires en dix ans.

### **Avec I-Trans, tout un secteur se mobilise**

Véritable outil de développement initié par les acteurs économiques et de la recherche et soutenu par les Conseils Régionaux du Nord-Pas de Calais et de Picardie, les Conseils Généraux et les grandes communautés du Nord et du Pas de Calais, le pôle I-Trans a su mobiliser et fédérer les principaux acteurs du ferroviaire et des systèmes de transports innovants. Porté par l'association Transports Terrestre Promotion, le projet réunit 41 entreprises, soit d'ores et déjà une filière de 15 000 emplois, et 19 organismes de recherche et de formation, soit 600 chercheurs publics et privés, et plus de 2000 étudiants directement impliqués. Grâce à l'impulsion d'I-Trans, de nouveaux acteurs devraient bientôt rejoindre le Pôle de Compétitivité récemment distingué et créer ainsi de nouveaux emplois.

#### **Georges Guillaume**

Président du Comité de Pilotage I-Trans  
Président du Comité de Soutien I-Trans  
Président du Conseil Economique et Social  
de la Région Nord-Pas de Calais

#### **Yves Ravalard**

Chef de Projet

#### **Jean-Marie Delbecq**

Président de  
Transports Terrestres Promotion

## ANNEXE

### Qu'est-ce qu'un pôle de compétitivité ?

Un pôle de compétitivité est une combinaison, sur un espace géographique donné, d'entreprises, de centres de formation et d'unités de recherche publiques ou privées, engagées dans une démarche de coopération visant à dégager des projets innovants. Le rôle d'un pôle de compétitivité réside dans la convergence des moyens publics et privés pour conforter les acteurs économiques dont l'activité est dédiée à un même marché final en encourageant des partenariats productifs.

### Les acteurs du pôle I-Trans :

#### Pour le ferroviaire :

Arbel Fauvet Rail, Alstom, Bombardier, Centre d'Essais Ferroviaires, Certifer, Delos, Enersys, Ermewa-Sati, Faiveley, Infodio, Neu SF, Odice, Railtech, RATP, RFF, SNCF, Sambre et Meuse, Sofanor, Stratiforme, Valdunes, VTG.

#### Pour l'automobile, la logistique et les Systèmes Intelligents :

Acteos, Amkey, Archimed, Atos, AUTF, CETIM, CRIIT M2A, Digiport, Durisotti, ESI Group, Eurotunnel, Gecom, IP4U, NFTI.o.u, Port Autonome de Dunkerque, Renault, Saint Gobain, Valéo, Valutec, VB2S, Vibratex, Visteon, Walan.

#### Pour la recherche et/ou la formation :

CCI de Lens, de Valenciennes, CNRS, CREPIM, Ecole Centrale de Lille, Ecole des Mines de Douai, Ensam centre de Lille, ENSCL, HEI, ICAM, INRIA, INRETS, ONERA, Universités de l'Artois, des Sciences et Technologies de Lille, du Littoral et de la côte d'Opale, de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis, Universités de Picardie Jules Verne et Technologie de Compiègne.

### Pour découvrir le pôle I-Trans sous toutes ses facettes :

- Ses compétences, ses services, ses acteurs, ses actualités
- Les grands projets portés par le pôle (une rubrique qui sera actualisée en permanence)
- La présentation détaillée des transports terrestres dans le Nord-Pas de Calais et Picardie

**[www.i-trans.org](http://www.i-trans.org)**

**Communiqué de presse élaboré avec le concours de :**

