

Lille, le 24 novembre 2005

Communiqué de presse

Nominations : Labellisé pôle de compétitivité, I-Trans se dote de nouvelles structures à la mesure de son envergure mondiale !

Labellisé pôle de compétitivité en juillet dernier, I-Trans s'est doté hier d'une nouvelle organisation pour répondre à ses ambitions : construire et pérenniser le premier pôle européen, de niveau mondial, pour les équipements et les systèmes de transports innovants.

Porteur du pôle, Transports Terrestres Promotion (TTP) vient ainsi d'élire, lors de son assemblée générale ordinaire, son Conseil d'Administration, son Bureau et son nouveau Président.

Impliqués depuis l'origine, les principaux défenseurs de la candidature du pôle I-Trans poursuivent leur action.

Ainsi, acteur majeur de la candidature d'I-Trans, **Jean-Marie DELBECQ** a été réélu en tant que Président de TTP.

Il est entouré d'un nouveau bureau composé par :

- trois vice-présidents : **Xavier WALLART**, Vice-Président Equipementiers de l'ARIA (Association Régionale des Industriels de l'Automobile), **Nicolas CASTRES-SAINT MARTIN**, Vice-Président Ingénierie d'Alstom-Transports et **Bernard DUBUISSON**, Directeur de la Recherche à l'Université de Technologie de Compiègne.
- un trésorier : **Rémy CAUSSE**, Directeur de l'usine BOMBARDIER de Crespin près de Valenciennes.
- un secrétaire : **Guy JOIGNAUX**, Président du Groupement Régional de Recherche sur les Transports (GRRT) et Directeur Régional de l'INRETS.

Jean-Claude RAOUL, ancien trésorier, devient conseiller du Président.

Yves RAVALARD, ancien vice-président et auteur du dossier de candidature, sera proposé prochainement à la Direction Scientifique du pôle I-trans.

Par ailleurs un nouveau Conseil d'Administration composé de vingt personnalités (réparties en trois collèges : Entreprises Ferroviaires, Entreprises Automobiles-Logistiques-Informatiques et Divers, Organismes de Recherche et de Formation) du Nord-Pas de Calais et de Picardie a été mis en place.

Les votes ont exprimé la quasi-unanimité des 73 participants ou représentés, manifestant ainsi le dynamisme et l'implication des acteurs directs du pôle.

De nouvelles structures pour un rang de premier pôle européen

Le pôle I-Trans entend résolument devenir le premier pôle européen, de niveau mondial, pour les équipements et les systèmes de transports innovants.

Ce pari ambitieux passera obligatoirement par :

- la mise en œuvre de grands projets (un budget de 145 M€ a d'ores et déjà été provisionné à cet effet)
- la mise en place de structures renforcées

TTP est une association loi 1901 créée en 1991. Chargée d'assurer le portage du pôle I-Trans, elle agit essentiellement sur la performance industrielle, la recherche et le développement, les essais, les innovations, la mise en œuvre de systèmes de transport et d'intermodalité, le croisement des pôles régionaux, la formation et la communication.

TTP regroupe tous les acteurs du pôle I-Trans :

- l'**AIF**, Association des Industries Ferroviaires du Nord-Pas de Calais
- l'**ARIA**, Association Régionale Nord-Pas de Calais de l'Industrie Automobile
- le **Club Logistique-Transport 59-62**
- le **GRRT**, Groupement Régional de la Recherche sur les Transports
- les **industriels et universitaires du Nord-Pas de Calais et de Picardie** impliqués dans le pôle
- les **Chambres de Commerce et d'Industrie** représentées par la CRCI du Nord-Pas de Calais

Pour découvrir le pôle I-Trans sous toutes ses facettes :

- Ses compétences, ses services, ses acteurs, ses actualités
- Les grands projets portés par le pôle (une rubrique qui sera actualisée en permanence)
- La présentation détaillée des transports terrestres dans le Nord-Pas de Calais et Picardie

www.i-trans.org

Communiqué de presse élaboré avec le concours de :

