

AXES

Le mensuel d'actualités de l'INRETS

Numéro 18

Juin 2006

S O M M A I R E

2 Repères

Les brèves et l'agenda
Les publications de l'INRETS

3 Europe et régions

Le Prix Friedrich List 2006
décerné à Akli Berri
COST : Cristina Pronello,
Présidente du domaine
"Transport et Développement Urbain"

4 Dossier

Tourisme et mobilité :
un enjeu à l'horizon 2050

6 Portraits

Nouvelle arrivée... et nouvelles thèses

7 Valorisation

MOV'EO
Pôle de Compétitivité

8 Gros plan sur...

SPLIT : une unité dédiée au transport
de marchandises et à la logistique



Institut National de Recherche sur les transports et leur Sécurité
2, avenue du Général Malleret-Joinville - 94114 Arcueil cedex
tél : 01 47 40 70 00 - <http://www.inrets.fr> - Directeur de la publication :
Guy Bourgeois - Directrice de rédaction : Valérie Colombel -
Rédacteur en chef : Marcel Cottinet - Comité de rédaction : Marlène
Choukroun - Laurent Meyer - Silvia Legoff - André Imbert - Catherine
Goré - Maryse Basseporte - Correspondants : Nicole Teillac (Bron),
Michèle Bidal (Salon de Provence), Daniel Bourbotte (Milleneuve d'Ascq)
- Photos : INRETS - Illustration : Marc Fersten - Réalisation/conception :
HAUSSMANN COMMUNICATION 01 72 29 50 50 ISNN : 1779-5338

Dossier

Tourisme et mobilité : un enjeu à l'horizon 2050



édito

Le 6 juin dernier, au cours du 7^e congrès mondial de la recherche ferroviaire (WCRR) qui se tenait à Montréal, les partenaires d'i-Trans ont célébré, sur le stand de l'INRETS, l'accord nouvellement scellé : notre tout nouveau pôle de compétitivité, justifiant ainsi sa vocation mondiale, accueillera à Lille le 9^e WCRR en 2011, le 8^e se déroulant à Séoul en 2008.

Au-delà de la satisfaction générale, nous prenons bien sur conscience qu'il s'agit d'un véritable défi que tous les partenaires d'i-Trans se sont lancés.

Tout au long de ce 7^e congrès, nos hôtes canadiens et américains se sont employés à faire la démonstration que les restructurations radicales de leurs réseaux ferroviaires, engagées ces dernières années, avaient donné naissance à des entreprises innovantes et rentables. Et force est de constater que le réseau en T (Halifax-Vancouver; Nouvelle-Orléans-Toronto) de Canadian Rail est très impressionnant...

La Corée, fière des succès de son TGV flambant neuf, vient de conclure un accord avec la Chine et le Japon, au terme duquel le KRRI Korean Railway Research Institute coréen, le RTRI : Railway Technical Research Institute japonais et le CARS : China Academy of Railway Sciences

chinois, vont désormais collaborer, avec l'objectif ambitieux de développer le réseau ferroviaire de l'immense continent asiatique. Le rêve d'un TGV Séoul-Moscou-Paris a même été évoqué... sous réserve que Pyongyang accepte de le laisser passer...

Vu de Montréal ou de Séoul, l'enjeu auquel doit faire face i-Trans dans cinq ans est bien celui de l'Europe de la recherche ferroviaire, confrontée à la montée en puissance de l'Amérique du Nord et de l'Asie. C'est la raison pour laquelle, le futur du réseau d'excellence EURNEX a occupé une large part des discussions des européens en marge du congrès.

Etabli à la demande de la Commission européenne, le rapport d'évaluation à mi-parcours d'EURNEX, nous apporte deux informations majeures. D'une part, la mise en place des pôles de compétence thématique est un succès remarquable, que l'éparpillement antérieur ne laissait pas espérer. Mais d'autre part, il est désormais urgent que tous les acteurs engagés dans ce projet et la Commission trouvent conjointement les termes de l'accord qui en établira la pérennité.

Guy BOURGEOIS



Salon Européen de la Recherche et de l'Innovation 8 au 11 juin à Paris

Le 2^e Salon Européen de la Recherche et de l'Innovation a réuni du 8 au 11 juin à Paris les principaux acteurs français et européens du monde scientifique, entrepreneurial et institutionnel autour du thème des "pôles de compétitivité". Présent sur le stand du ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, l'INRETS a présenté les quatre pôles dans lesquels il est très largement impliqué : I-Trans, Ville et Mobilité Durables, Mov'eo et LUTB 2015. Monsieur François Goulard, ministre délégué à l'Enseignement supérieur et à la Recherche s'est également appuyé sur le salon pour promouvoir les métiers scientifiques, initier ou fortifier les échanges entre la France et les autres pays européens dans le domaine scientifique, et rendre la science accessible à tous les publics. L'INRETS était également présent sur cette animation "pôle métiers" qui a attiré un public nombreux d'étudiants et de jeunes chercheurs.

Site internet : <http://www.salon-de-la-recherche.com/1/ministere-de-la-recherche.html>

Le 7^e congrès WCRR Montréal du 4 au 8 juin 2006

Rendez-vous incontournable des chercheurs, des opérateurs et des industriels concernés par l'innovation et les applications de la recherche dans le ferroviaire, le congrès WCRR 2006 a accueilli plus de 700 congressistes autour du thème "Le progrès ensemble/Progressing Together". Cette année encore, l'objectif des organisateurs était de permettre aux chercheurs et technologues ferroviaires des quatre coins du monde de partager leurs recherches, leur savoir et leur expérience, afin d'encourager et de promouvoir de nouvelles collaborations et de mettre au point des technologies et des processus visant à accroître, dans une perspective de développement durable, la part secteur ferroviaire dans le transport de passagers et de fret.

Dans le cadre des ateliers se tenant entre les sessions plénières, l'INRETS a présidé l'atelier consacré au "contrôle des trains par satellite" et a participé à trois autres ateliers sur les thèmes : "qualité de service et fiabilité", "comparaisons internationales des systèmes de sécurité" et "optimisation des systèmes de contrôle et de maintenance". Des chercheurs du LEOST et d'ESTAS ont été invités à présenter les résultats de leurs travaux à l'occasion de "posters session".

Parallèlement au congrès, les participants ont été invités à prendre connaissance

des activités de l'institut en matière de recherche ferroviaire, notamment par la présentation générale de l'INRETS proposée par Guy Bourgeois qui a plus particulièrement développé le volet de nos coopérations européennes et internationales.

L'INRETS a accueilli sur son stand la délégation du pôle de compétitivité I Trans, représentée par le Président de Transport Terrestre Promotion Jean-Marie Delbecq. Pour célébrer la désignation de Lille pour l'organisation du congrès WCRR 2011, un rendez-vous convivial a été organisé sur le stand. Parmi les personnalités présentes, on citera le président de la WCRR Roy Allen ainsi que différents représentants du Conseil Régional Nord-Pas-de-Calais notamment Jean-Paul Decourcelles, chargé des questions de transport auprès du Président et Arnaud Fréville directeur de l'Enseignement supérieur et de la Recherche. Lors de la session de clôture, Philippe Renard, Directeur de la recherche de la SNCF a été officiellement nommé vice-président du Comité d'organisation du WCRR, aux côtés de Gil-Hyun Kang, Président coréen.

Vos suggestions et vos remarques sont les bienvenues. Contactez-nous : axes@inrets.fr



À lire VIENT DE PARAÎTRE dans les Collections de l'INRETS



CONSUMMATION D'ÉNERGIE ET ÉMISSION DE GAZ À EFFET DE SERRE EN TRANSPORT DE MARCHANDISES

Les collections de l'INRETS

Actes n°106 - Mai 2005

Actes de la Journée INRETS-PREDIT-COST du 18 mai 2005

ISSN 0769-0266 ISBN 2-85782-638-9

Coordination scientifique : Christophe RIZET.

Christophe RIZET est Chargé de recherche au Département Economie et Sociologie des Transports (INRETS-DEST).

Ces actes des collections de l'INRETS publient les contributions de chercheurs français et européens réunis autour de la thématique.

L'impact du transport de marchandises sur la consommation d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre est considéré ici avec trois approches ou niveaux d'observation successifs :

- le véhicule et le parc, avec des aspects socio-économiques (conduites économique, entretien, gestion du parc, etc.) et un éclairage sur les évolutions technologiques prévisibles en matière de consommations et émissions,
- le chargeur et les possibilités d'optimisation au niveau de l'entreprise,
- la supply chain, de la matière première jusqu'au consommateur.

Les travaux de recherche exposés durant cette journée ont été réalisés dans le cadre du Programme Predit, ou du groupe de travail "fret et énergie" de l'Action européenne COST 355.

Nos ouvrages sont diffusés par la librairie Lavoisier - 14, rue de Provigny - 94236 Cachan Cedex France - www.Lavoisier.fr



4^e Journées organisées par le CERTU
"Villes accessibles à tous -
Comment aborder
tous les handicaps"

20 juin

Lyon

Contact :

sandrine.d-lejeune@equipement.gouv.fr

International conference -Automotive
Power Electronics

21-22 juin

Paris

Contact : marc.charlet@sa.fr

ITST 2006 - The 6th International
Conference on ITS
Telecommunications
Chengdu (Chine)

21-23 juin

Site internet : www.itst2006.uestc.edu.cn/

2^e journée nationale organisée par
le Grand Lyon "Transport de
Marchandises en Ville"

29 juin

Lyon

Contact : ikopp@grandlyon.org

Club Mobilité n°13 "Quelle mobilité
après le pétrole... ?"

30 juin

Lyon

Contact : betka@entpe.fr

ICrash 2006
International Crashworthiness
Conference
Athènes (Grèce)

4-7 juillet

Contacts : c.chirwa@bolton.ac.uk

codatu@wanadoo.fr

Site internet : www.bolton.ac.uk/news/events/icrash2006/

IEA 2006
16th world Congress
on Ergonomics

10-14 juillet

Maastricht (Pays-Bas)

Site internet : www.iea2006.org

26th International Congress
of Applied Psychology
"International Road
and Traffic Conference"
Athènes (Grèce)

16-21 juillet

Contact : icap2006@psych.uoa.gr

Site internet : www.iaapsy.org

IATBR 2006
The 11th International
Conference on Travel
Behaviour Research

16-20 août

Kyoto (Japon)

Site internet : <http://term.kuciv.kyoto-u.ac.jp/iatbr06/>

IFAC-CTS2006 - 11th IFAC Symposium
on Control in Transportations
Systems

29-31 août

Delft (Pays-Bas)

Contact : ifac-cts2006@avv.rws.minvenw.nl

Site internet : www.rws-avv.nl/ifac-cts2006

XLII^e Colloque de l'ASRDLF
12^e Colloque du GREBAM
"Développement local,
compétitivité et attractivité
des territoires"

4-6 sept

Sfax (Tunisie)

Contacts : colloque2006@tunet.tn

guo.jaignaux@inrets.fr

Le Prix Friedrich List 2006

décerné
à un chercheur
de l'INRETS



De gauche à droite :
Sebastian Belz, Prof. Jiří Sedláček,
Akli Berri, František Víchta
et Prof. Karel Sellner

Akli Berri, ingénieur d'étude au DEST, vient de recevoir le Prix Friedrich List 2006 pour sa thèse, intitulée "Dynamiques de la motorisation et des dépenses de transport des ménages : Analyses sur données individuelles et semi-agrégées", qu'il a brillamment soutenue le 20 décembre 2005 à l'Université de Paris I (mention Très Honorable avec Félicitations du Jury et proposition pour un Prix de Thèse et pour une subvention pour publication).

Ce prix lui a été remis lors du 5^e Congrès Européen des Transports qui s'est tenu du 1^{er} au 4 juin 2006 à Brno (République tchèque), siège de nos collègues tchèques d'ECTRI et du FERSI.

Le Prix Friedrich List est décerné par la Plate-forme Européenne des Sciences de Transport (European Platform of Transport Sciences) qui "honore les contributions significatives de Friedrich List (1789-1846), un visionnaire des transports dans l'Europe du 19^e siècle, en tant qu'économiste distingué et scientifique des transports respecté, dévoué à l'idée européenne". Ce Prix récompense le travail d'un jeune chercheur dont les travaux sur les transports doivent avoir une dimension européenne, à partir d'une perspective nationale ou européenne, et faire référence à un système d'infrastructure des transports pan-européens durable.

La thèse examine les comportements de transport des ménages pour en comprendre les dynamiques et en appréhender les conséquences pour l'évolution future des parcs et de la circulation automobile, ainsi qu'en termes d'inégalités sociales.

Une comparaison internationale de la motorisation des ménages fait ressortir trois facteurs principaux expliquant les différences entre pays ou régions : l'histoire du développement de la motorisation, le niveau de développement

économique et la densité de population. Des projections à long terme des parcs automobiles à disposition des ménages sont réalisées pour plusieurs pays. L'influence de la densité sur l'équipement automobile et son usage est plus manifeste en considérant des zones (françaises) homogènes. Les projections à l'horizon 2020 de la circulation montrent, notamment, que l'ampleur de l'impact de l'étalement urbain devrait dépendre de la taille de l'aire urbaine.

Les dépenses de transport des ménages français sont considérées conjointement avec celles pour le logement. L'exemple de l'Île-de-France met en évidence le rôle des conditions prévalant sur le marché du logement : la cherté de l'immobilier au centre contraint les plus modestes à une localisation périphérique, entraînant un effort budgétaire consacré aux transports d'autant plus important que l'on s'éloigne du centre. Par ailleurs, l'analyse des inégalités de consommation montre qu'avec la diffusion de l'automobile, les taxes sur les carburants sont devenues régressives (i.e. elles affectent les pauvres plus que les riches) alors que le caractère progressif de celles sur les autres biens et services d'utilisation des véhicules (réparations, huiles, pneus,...) s'est atténué. Les mesures de régulation de l'usage de l'automobile pour en réduire les nuisances pour l'environnement devraient donc être conçues en tenant compte de l'impératif d'équité.

Cette thèse est téléchargeable de la page "Transport & Economie" du site Agora Jules Dupuit (www.ajd.umontreal.ca).



Contact :
akli.berri@inrets.fr

COST

Cristina Pronello,
ancienne boursière Marie Curie
de l'INRETS élue Présidente
du domaine COST "transport
et développement urbain"

COST (European Cooperation in the field of Scientific and Technical Research) est une des plus anciennes coopérations européennes scientifiques intergouvernementales lancée en 1961 à l'initiative du Général de Gaulle et ouverte à 35 pays.

Gérée par la Fondation Européenne pour la Science et soutenue financièrement par les Programmes Cadres de Recherche-Développement (PCRD), ses activités ont été restructurées en 2005 en neuf domaines et un appel général à proposition de projet a été lancé par le secrétariat de COST au début de cette année.

Le Professeur Cristina Pronello de l'Ecole Polytechnique de Turin (POLITO) vient d'être élue présidente du nouveau comité de domaine récemment mis en place : "transport et développement urbain". Boursière Marie Curie, Christina Pronello a été accueillie à l'INRETS comme doctorante puis comme post-doctorante. Elle assure les fonctions de trésorière d'ECTRI depuis 2005.

Les transports sont une des plus vieilles activités COST (depuis 1973) et le nouveau comité "transport et développement urbain" couvre dix-neuf actions engagées ou en cours de lancement auxquelles des chercheurs de l'INRETS participent activement.

Ils coordonnent les activités des deux programmes suivants :

- Changer les comportements pour un système de transport durable **N°355**
- Vers la définition d'un système de transport durable économique **N°356**

et participent aux activités de quatre autres programmes :

- Accessibilité aux PMR des bus et autocars longue distance **N°349**
- Evaluation intégrée de l'impact environnemental des transports **N°350**
- Impact des systèmes modernes d'information embarqués sur les exigences de sécurité routière **N°352**
- Options de prévention des accidents avec des casques de motocyclettes **N°357**



Contact :
jean-pierre.medevielle@inrets.fr

Tourisme et mobilité : un enjeu à l'horizon 2050



➔ **La fin du 20^e siècle a connu une très forte augmentation de la mobilité des personnes dont la cause principale est la progression des déplacements liés aux loisirs et au tourisme. Plusieurs facteurs historiques viennent expliquer cette évolution : l'accroissement de la richesse et la progression de la motorisation des ménages, l'ouverture des économies, la transformation des modes de vie, une énergie abondante à bas prix et le développement des transports rapides.**

“**D**ans les années soixante, la France comptait 64 voitures pour 1 000 habitants. En 2004, nous avons 470 voitures pour 1 000 habitants. Le nombre de véhicules par habitant a été multiplié par 7” note Françoise Potier, directrice de recherche à l'INRETS. La mobilité est devenu un véritable phénomène de société. “Parallèlement, les modes de vie et le rapport au travail ont changé. Le temps de travail sur la durée de vie est passé de 50 % à 10 % de 1900 à 2000. Sous l'effet de la diversité et de l'augmentation de la fréquence des activités loisirs et tourisme, la mobilité s'est aussi complexifiée et ne peut plus être réduite à des équations simples comme les mouvements pendulaires domicile-travail.” La théorie des modèles actuels de comportement de mobilité demande encore à être approfondie. Les approches et les modélisations multidimensionnelles sont des pistes méthodologiques positives. “Nos modes de comportement sont très différents des modèles traditionnels. Des relations sociales impliquant une grande mobilité géographique n'ont cessées de se développer” résume Françoise Potier.

Les usages des temps libres : organisateurs spatiaux et sociaux structurants

La vie sociale et les territoires ont été longtemps dominés par les rythmes de travail. Ils se structurent aussi maintenant autour des rythmes de temps libres, de loisirs, de vacances, de sociabilité, de multi-résidentialité et des grands événements. Les loisirs et le tourisme influent sur les localisations résidentielles et contribuent au (ré)aménagement de quartiers centraux et à la transformation des espaces périurbains (centres commerciaux-loisirs, parcs d'attraction) et

à la construction de grandes infrastructures. Ils sont à l'origine du renouvellement des liens sociaux (amicaux, familiaux) et créent d'autres types de communautés (culturelles, sportives).

L'émergence de la recherche tourisme et transports

La prise en compte du tourisme dans la recherche sur les transports est relativement récente et encore peu traitée en France et en Europe. Elle est issue de plusieurs constats et retours d'expérience. “Les recherches sur la mobilité sont, la plupart du temps, fondées sur les données des enquêtes ménages qui ne prennent en compte que les déplacements des résidents d'un territoire d'un jour type de la semaine ordinaire. Elles ignorent les Français et les étrangers que sont les touristes ou les visiteurs d'un jour qui viennent “consommer” ce territoire pour des motifs variés comme le travail, les achats, pour voir la famille et ses amis, se distraire. En milieu urbain, et à certaines périodes, ils correspondent à plus de 50 % de la population présente sur le territoire.” souligne la directrice de recherche de l'INRETS. “Même pour les différents jours de la semaine, la mobilité n'est plus la même comme dans les années 1980. Avec les 35 heures, le changement des modes de vie s'est accéléré.”

Après avoir travaillé sur la mobilité domicile-travail, Françoise Potier s'est intéressée aux week-ends, très peu étudiés par les chercheurs. Elle a ensuite décidé d'aborder la problématique plus générale du tourisme, de la mobilité et des territoires et a développé des aspects spécifiques comme le tourisme urbain, les grands événements et leur impact sur l'aménagement et l'environnement. C'est aussi un sujet récent d'interrogation dans les

programmes de recherche français et européens. L'INRETS est le seul établissement de recherche à développer un programme sur ce sujet. Ce programme a été renforcé par la mise en place d'une PFI (Plate Forme Intégratrice) à l'INRETS “loisir-tourisme, mobilité, territoire et environnement”. Elle a pour objectif la création d'un réseau pluridisciplinaire de chercheurs INRETS et hors INRETS pour développer des réflexions et des travaux communs qui permettra une vision globale indispensable à la compréhension de ce champ de recherche.

La sociologie de la mobilité touristique

La mobilité touristique est déterminée par le revenu, l'âge et la taille de l'agglomération de résidence. Les recherches sociologiques montrent que 15 % de la population française réalise plus de 50 % des séjours touristiques. Il s'agit d'une population à hauts revenus et urbaine. Le tourisme peut être considéré comme une pratique sociale inégalitaire. Même si le prix de l'essence augmente, la diminution des déplacements touchera surtout la population voyageant très peu et n'aura que peu d'effets sur la croissance de la mobilité totale.

La diminution du temps de travail et l'évolution des temps libérés conjuguées à l'essor de l'offre marchande, donnent aujourd'hui un nouveau visage aux pratiques touristiques : voyages de plus courtes durée avec l'explosion des déplacements de la journée, plus répartis dans l'espace et dans le temps. La sociabilité est aujourd'hui le premier motif de déplacements touristiques : la majorité des Français qui partent rendre visite à des parents (43 %) ou à des amis (24 %) chez qui ils résident le plus souvent.

La croissance des logements des Français est un des facteurs qui favorisent l'accueil de la famille et des amis. De fait, chaque résident est un prescripteur important du tourisme. Et chaque nouveau résident est un nouveau prescripteur avec des conséquences sur les flux touristiques dans les agglomérations à forte attractivité démographique. Cela entraînera inévitablement des problèmes de circulation et de congestion dans les grands centres urbains avec des répercussions sur l'environnement. Aujourd'hui, la mobilité urbaine des visiteurs représenterait 15 à 35 % des déplacements locaux.

“Nous savons que les moins de 20 ans voyagent moins que leurs aînés pour des raisons financières. Traditionnellement, les plus de 65 ans ont aussi une fréquence de déplacement plus faible. Un changement s'opère actuellement dans cette population” remarque Françoise Potier. “Ayant découvert le tourisme pendant leur vie active, la pratique des loisirs va s'accroître chez les nouveaux retraités qui seront plus nombreux dans le futur. En 2025, les plus de

60 ans représenteront 31 % de la population française, contre 20 % aujourd'hui. Dans la future pyramide des âges, les moins de 20 ans seront les moins nombreux."

Le tourisme, un élément pivot dans la démarche prospective "transports 2050"

Deux chercheurs de l'INRETS ont participé à la démarche prospective "transports 2050" conduite par le Conseil Général des Ponts et Chaussées. Cette démarche a pour but d'engager un débat à long terme sur les systèmes de transports français. Le modèle Matisse conçu par Olivier Morellet, Ingénieur des Ponts et Chaussées à l'INRETS, a permis le chiffrage des flux du présent et de l'avenir possible de la mobilité sur le territoire métropolitain. Les acteurs de la démarche prospective "transports 2050" ont élaboré 4 scénarios exploratoires : technologies énergétiques très performantes, faible croissance de l'économie et des revenus, développement des échanges et de la richesse, coût élevé de l'énergie et intégration régionale. "Concernant tourisme et mobilité, les 4 scénarios arrivent à des conclusions similaires. A l'horizon 2050, les loisirs représenteront 80 % de la mobilité totale et plus de 75 % de la mobilité locale. La mobilité locale représentera quant à elle 60 % de la mobilité totale" explique Françoise Potier. Les chercheurs estiment que la croissance de la mobilité locale sera ralentie et que la mobilité tourisme longue distance

surtout internationale continuera à connaître une forte croissance. "Quels que soient les scénarios, la mobilité longue distance sera dominée à 70 % par la voiture". En 2000, l'ensemble des transports français occasionnait déjà 27 % des émissions de gaz à effet de serre du territoire national. Cependant, les experts estiment qu'une réduction importante d'un facteur d'ordre 2,5 des émissions de CO2 pour les transports routiers est possible.

Les grands flux touristiques : méditerranée et atlantique

D'ici 2025, les déplacements vers l'Atlantique et la Méditerranée vont être multipliés par 1,4. Sur les deux axes atlantique et rhodanien, le tourisme représentera les deux tiers du trafic voyageur en longues distances. L'augmentation du trafic interurbain sur ces axes est liée à la croissance démographique et économique et à l'attractivité touristique du grand sud-est et des façades méditerranéenne et atlantique. "Sur les mois de Juillet et Août, un tiers des résidents de la région PACA sont désormais des touristes. Ils représentent plus de 50 % de la population en région Languedoc-Roussillon" observe Françoise Potier. "Face au risque de congestion, la politique des transports de la vallée du Rhône n'est pas de construire de nouvelles infrastructures" précise la directrice de recherche de l'INRETS. L'objectif visé serait plutôt la régulation de l'existant, le développement des modes ferroviaire, fluvial et maritime,

l'amélioration des infrastructures routières, le soutien de progrès technologiques, la maîtrise de la mobilité routière, des mesures réglementaires, tarifaires, incitatives et la modification des comportements. "Sur l'axe atlantique, la situation est différente. Le littoral possède un potentiel de développement plus fort que la région méditerranéenne à l'espace désormais saturé.

Un doublement de l'accueil touristique pourrait être envisagé sur le grand ouest de la France." Des études complémentaires concernant l'évolution possible des transports sur l'axe atlantique sont d'ores et déjà engagées avec les autorités espagnoles. Pour l'axe rhodanien, la réflexion se poursuivra après le débat public de 2006 sur "la politique des transports dans la vallée du Rhône et sur l'Arc languedocien."



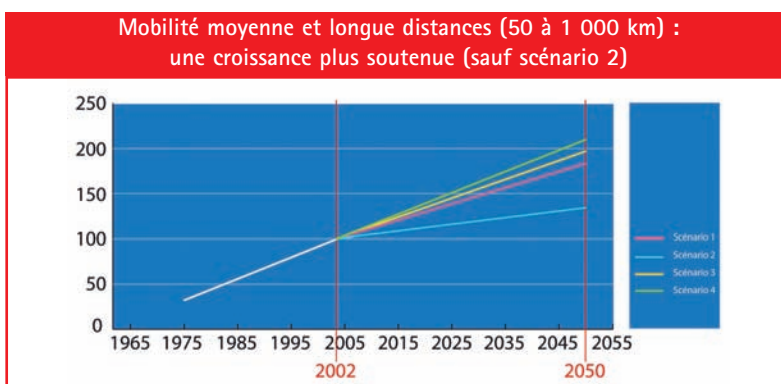
Les enseignements de la recherche loisirs et transports

L'essor des flux touristiques a reposé sur des changements structurels importants des pratiques de mobilités touristiques. Pour les plus récentes citons, la progression des courts séjours, la diversification des destinations, et le développement des excursions qui se substituent à des voyages de très courte durée.

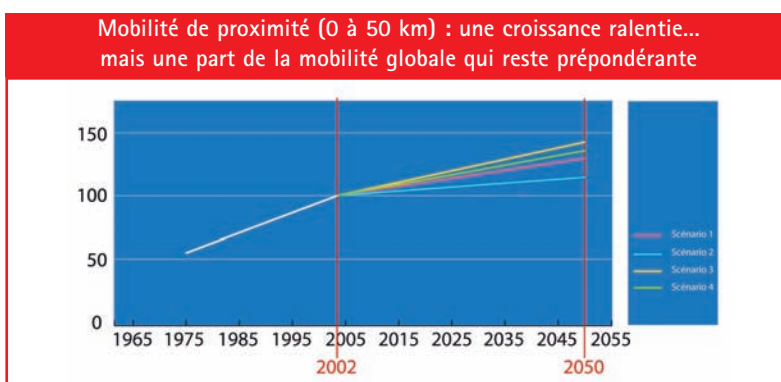
Ce changement des comportements dans les pratiques de tourisme a favorisé considérablement le tourisme urbain par les visites répétées de grandes expositions artistiques, les visites ponctuelles de villes, la participation à de grands événements culturels, sportifs et historiques. "Contrairement à l'idée reçue, les touristes français ne vont pas en majorité dans le midi. Le travail des chercheurs fait apparaître des modèles de mobilité de tourisme régionalisés selon la région de résidence" nous apprend Françoise Potier. "Les cartes obtenues montrent clairement les différences de comportements entre chaque région. Ces spécificités locales se sont construites en fonction de critères sociologiques et de culture différents." Les recherches ont montré également que ces géographies touristiques sont relativement constantes dans le temps.

Les chercheurs ont repéré les divers stades de la mobilité générée par les déplacements touristiques. Le touriste commence d'abord par se rendre à proximité de son lieu d'habitation. Sa mobilité s'étend ensuite par étapes et de manière concentrique. Le touriste ne substitue pas un type de déplacement à un autre. Les déplacements réalisés se cumulent avec un effet "boule de neige". Une nouvelle catégorie est apparue : ce sont les "zappeurs" du tourisme.

✉ **Contacts :**
francoise.potier@inrets.fr



source : démarche prospective 2050-Éléments de réflexion-CGPC



source : démarche prospective 2050-Éléments de réflexion-CGPC

Nouvelle arrivée...



Contact :
marie-francoise.poyet@inrets.fr

Marie-Françoise Poyet

Attachée principale d'administration scolaire et universitaire au ministère de l'Éducation nationale, juriste et titulaire du diplôme d'Administration Publique, a rejoint l'INRETS le 15 mai 2006. Elle remplace Thérèse Chraye au poste de Chef du service des ressources humaines et sera secondée par Annie Buétas.

Le parcours professionnel de Marie-Françoise Poyet s'est effectué essentiellement au ministère de l'Éducation nationale, en services déconcentrés de l'État et en Université. Elle a notamment exercé ses responsabilités dans les domaines des ressources humaines et de la formation continue, dans le management et la conduite de projet. Plus récemment elle a également assuré des fonctions financières, analytiques et comptables.

La gestion des ressources humaines occupe une place centrale dans les grandes orientations de l'INRETS arrêtées dans le contrat quadriennal de 2006-2009. Au-delà de la gestion administrative des personnels et des multiples volets qui s'y rattachent (les recrutements, la formation continue, la gestion des carrières, l'organisation des concours, l'action sociale sans oublier la gestion des retraites) ce service a pour mission la mise en place d'une gestion des emplois et des compétences et le développement d'outils d'évaluation des personnels. Le service de Marie-Françoise Poyet travaillera en étroite collaboration avec le service communication-relations publiques afin d'optimiser la communication interne. Des outils de régulation et de suivi seront également mis en place permettant une plus grande lisibilité des procédures de gestion.

Thierno Aw

Encadré par Jean Laterrasse et Fabien Leurent (LVMT)

Titre de la thèse : Conception et évaluation de scénarios transports/aménagement pour la ville nouvelle de Marne-la-Vallée

En dépit du constat unanime des fortes relations existantes entre l'urbanisme et les transports, il reste que leur élaboration est restée longtemps distincte, aussi bien sur le plan institutionnel que dans la nature de leur conception. La ville nouvelle de Marne-la-Vallée offre un cas typique de tentative d'articulation entre réseaux de transport et politique d'aménagement : son développement linéaire le long des deux axes majeurs constitués par l'autoroute A4 et la ligne A du RER était censé assurer de manière durable une solution aux problèmes de déplacements. Ce modèle originel est aujourd'hui sérieusement remis en cause, dans la mesure où il ne prenait pas en compte les déplacements internes à la ville nouvelle qui n'ont cessé depuis 20 ans de se développer.

L'ensemble des acteurs de l'aménagement de la ville nouvelle, tant du côté de l'Etat que des collectivités territoriales, en font aujourd'hui le constat et recherchent des solutions, en formulant des projets pour le renforcement des réseaux internes, mais aussi en s'efforçant de mieux maîtriser les relations entre les transports et l'occupation des sols.

Cette thèse fait partie d'un projet plus général "Marne-la-Vallée comme terrain scientifique", développé par le LVMT en liaison avec l'Etablissement Public d'Aménagement de Marne, la DDE 77 et les collectivités locales. Elle se propose de préciser, en prenant appui sur les théories existantes pour analyser les rapports entre transport et urbanisme, les éléments constitutifs et la situation actuelle de Marne-la-Vallée. Elle se propose également d'explorer, sur le cas concret de la ville nouvelle, des pistes permettant de traduire sur un plan opérationnel certains de ces apports théoriques, en s'appuyant notamment sur une modélisation pour la construction et l'évaluation de différents scénarios possibles quant à ce devenir.



Contact :
thierno.aw@enpc.fr

... et nouvelles thèses



Contact :
anne-catherine.rodrigues
@inrets.fr

Anne-Catherine Rodrigues

Encadrée par Patrick Hamelin (LPC)
Directeur de thèse : Michel Savy

Titre de la thèse : Evolution des représentations et des modes d'investissement dans le métier de conducteur de poids lourds : une étude à travers la féminisation du métier.

Cette thèse porte sur les transformations des perceptions et des manières de s'investir dans le métier de conducteur de poids lourds. Celles-ci sont liées aux évolutions récentes qui ont marqué le secteur du transport routier de marchandises. En effet, la diffusion de formes d'organisation favorisant la banalisation et la segmentation des tâches serait à l'origine de nouvelles tensions dans cet univers professionnel et aurait entraîné une "perte d'image du métier". La comparaison des propriétés sociales, des formes et conditions de travail d'"anciens" et de "nouveaux" conducteurs, et l'utilisation du fil conducteur de la féminisation (restreinte mais en forte croissance) dans ce métier traditionnellement masculin, permettront d'évaluer la nature des transformations à l'œuvre dans le système de transport routier, les impacts sur les formes de travail et les perceptions du métier, ainsi que les enjeux liés à ces évolutions.

MOV'EO Pôle de Compétitivité

Des automobiles & transports collectifs sûrs pour l'homme et son environnement

Ainsi est né le pôle Mov'eo, qui porte la vision stratégique et technologique des acteurs majeurs du monde de l'automobile, mais également de l'aéronautique, de l'ingénierie routière et des transports collectifs, et réunit les enjeux de maîtrise de l'énergie, de sécurité routière, de mobilité et de respect de l'environnement.

La force du premier pôle européen

Le regroupement des acteurs de Basse-Normandie, Haute-Normandie et Île-de-France positionne Mov'eo comme le **premier pôle européen** de recherche et de développement dédié à l'automobile. Le nouvel ensemble constitue alors **un des quatre premiers pôles mondiaux**, avec ceux de la région de Detroit aux Etats-Unis, les pôles du Kanto-Tokai au Japon et les pôles de l'Allemagne.

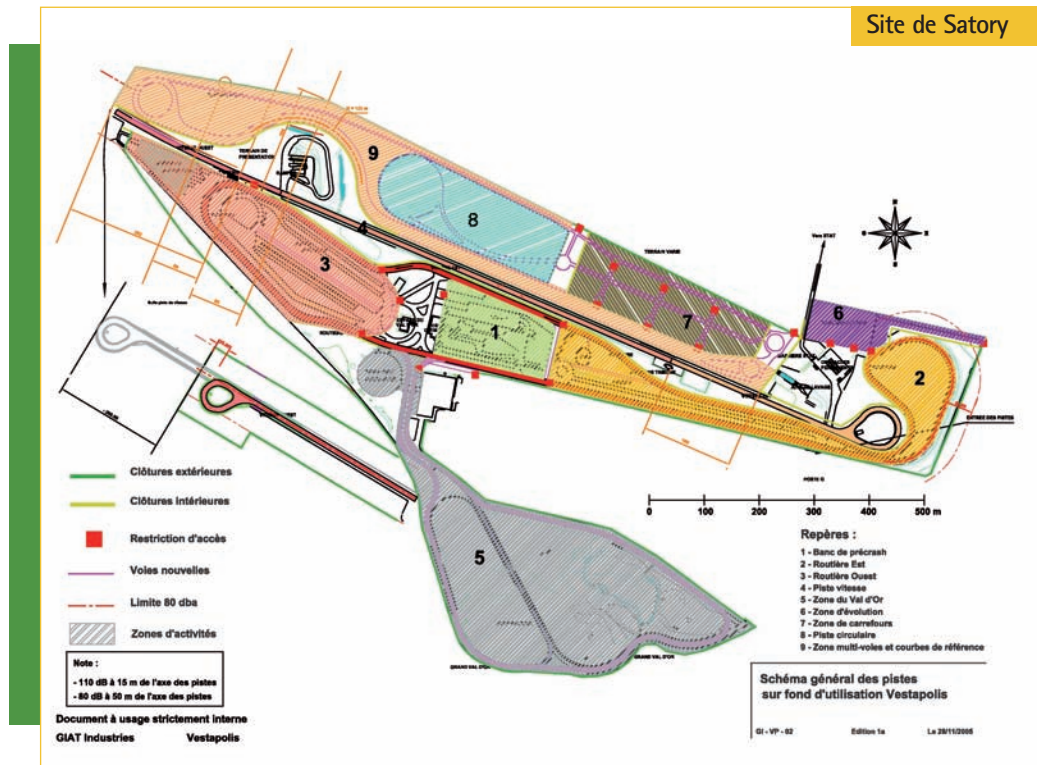
Le pôle de compétitivité se positionne sur :

- **Trois régions limitrophes :**
Basse-Normandie, Haute-Normandie et Île-de-France ;
- **Des agglomérations et territoires élargis :**
 - notamment quatre métropoles normandes : Rouen, Le Havre, Caen et Alençon ;
 - une dizaine de villes ou territoires en Île-de-France présentant un fort potentiel d'entreprises : Vélizy, Versailles, Saint-Quentin-en-Yvelines, Cergy-Pontoise, Mantois, Nanterre, Plateau de Saclay, Poissy, Rambouillet, Rueil, Suresnes...
- **Un réseau de sites correspondant aux implantations des activités industrielles et de recherche, reliés à des concentrations universitaires et de centres de décision, aujourd'hui sont identifiés :**
Le Madrillet, Caen-Le Havre, Rueil-Malmaison, Versailles-Satory, Saint-Quentin-en-Yvelines.

Demain, d'autres sites pourront se constituer sur la base de projets concrets.

La stratégie du pôle Mov'eo s'organise autour du double objectif de développement de projets de recherche-développement et du développement du territoire. Le pôle a structuré quatre grands domaines d'activités stratégiques qui portent les

"Les deux pôles Normandy Motor Valley et Vestapolis" ont fusionné pour construire une stratégie de niveau mondial.

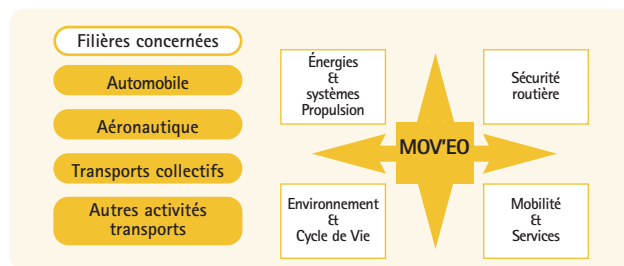


programmes de recherches en cohérence avec sa stratégie et recourent environ 50 projets de coopération.

Un autre domaine d'activité "Mécatronique" est en cours de définition et pourrait constituer le 5^e domaine d'activités stratégiques.

Pour renforcer l'attractivité du territoire, Mov'eo propose de travailler selon quatre axes :

- réaliser des équipements scientifiques structurants ;
- développer les compétences en s'appuyant sur un réseau d'établissements d'enseignement et de formation ;
- favoriser l'implantation d'entreprises ;
- mailler et accompagner le développement de PME/PMI innovantes.

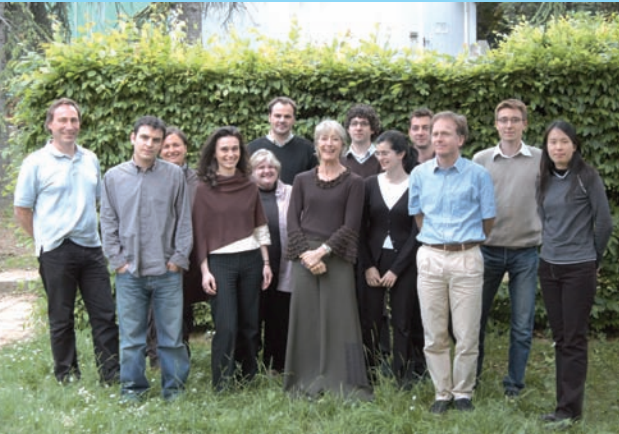


L'INRETS est fortement impliqué dans le pôle Mov'eo

D'une part, il est engagé dans la structure de gouvernance du pôle : Guy Bourgeois est co-président du pôle, jusqu'à l'Assemblée Générale prévue le 19 juin qui doit mettre en place la structure effective de Mov'eo, D'autre part, il est actuellement associé au pilotage de trois domaines d'activités stratégiques : sécurité routière, énergie, mobilité et services. Enfin, et surtout, l'INRETS est porteur ou partenaire d'un nombre importants de projets de recherche sur les thèmes de la sécurité routière, de l'énergie ou de la mobilité.

← **Contact :** florence.masbernat@inrets.fr

SPLIT : une unité dédiée au transport de marchandises et à la logistique



Les membres permanents de l'équipe SPLIT d'Arcueil, les doctorants et les stagiaires

Pour mieux développer le domaine des marchandises et de la logistique, l'INRETS a créé en 2005 une unité dédiée à ce domaine. SPLIT Systèmes de Production, Logistique et Organisation des Transports analyse les interactions entre les systèmes productifs des chargeurs et ceux des opérateurs du transport et de la logistique. Ces recherches sont menées avec une attention particulière portée à l'environnement économique et institutionnel. Sa spécificité : comprendre les influences réciproques de ces systèmes.

"SPLIT" concentre ses travaux autour de deux thèmes de recherche. Le premier concerne l'organisation et la coordination des systèmes productifs, leur traduction en termes logistiques et de recours aux services de transport. Le second porte sur l'organisation des chaînes de transport, les pratiques des acteurs, et la dynamique territoriale. Ainsi l'UR analyse la demande de transport, les déterminants des choix de transport, mais aussi les marchés du transport tant dans le domaine terrestre (distribution urbaine, messagerie, transport ferroviaire et combiné) que dans le domaine maritime (ports, armateurs, dessertes portuaires).

Les modalités d'organisation des transports –elles-mêmes issues de l'organisation logistique– déterminent un marquage du territoire. Autrement dit, ils influencent l'espace et son organisation. Si l'on prend l'exemple de la libéralisation du fret ferroviaire, elle influence les stratégies d'acteurs et renforce la concentration sur les grands axes au détriment des trafics diffus. Par ailleurs, une autre spécificité des travaux de SPLIT repose sur une approche comparative qui permet notamment, de tirer des enseignements des choix et des expériences faits dans d'autres pays. Ainsi l'impact de la libéralisation du fret ferroviaire, le développement du transport intermodal sont étudiés dans différents cadres économique et juridique.

Les principaux projets

Depuis l'année dernière SPLIT est impliqué dans DURLOG, un projet sur trois ans qui concerne le rôle de la logistique et du transport dans le développement durable. Il s'agit de voir comment les entreprises vont mettre en place des systèmes logistiques durables au niveau environnemental, économique et social. Dans ce contexte, les pratiques adoptées dans les filières textile (une coopération avec la Cambridge University permettra là encore des approches comparatives) et matières dangereuses seront étudiées. L'objectif est d'apprécier la notion de durabilité par les différents acteurs et la variété des mesures qui en découlent. Le rapport final, prévu pour juin 2008, devrait permettre de repérer des mesures incitatives pour un développement durable.

Le projet SHORTLINES porte sur l'évaluation de la pertinence des services ferroviaires de courte distance pour le transport de marchandises et de l'intérêt d'une réutilisation des infrastructures de desserte terminale –gares et ITE¹-. On regarde l'impact de la disparition des dessertes terminales eu égard à leur intérêt énergétique et environnemental et on évalue l'avantage et les coûts du développement du fret local ferroviaire pour les régions. Au niveau européen, l'exercice est mené sur les systèmes français et allemand et complété par une analyse des situations existantes au Canada et aux Etats-Unis où ces services "shortlines" sont très développés.

Par ailleurs l'enquête ECHO réalisée par l'INRETS permet d'analyser la demande de transport des chargeurs en fonction de leurs systèmes de production (fréquences d'envois, exigences des clients et des fournisseurs, localisation des marchés..) et étudie les chaînes de transport auxquelles ils ont eu effectivement recours. C'est la première fois que l'on peut relier l'offre et la demande de transport dans une enquête de cette ampleur (3 000 établissements et 10 000 envois).

De plus un projet franco-québécois sur la décentralisation portuaire vise à tirer partie de l'expérience canadienne qui a précédé la nôtre de dix ans, pour anticiper les problèmes posés, les impacts économiques et territoriaux et les questions soulevées par la décentralisation en cours en France.

Un projet sur les dessertes fluviales des ports maritimes vise à analyser les facteurs qui rendent compétitifs les chaînes de transport intermodal incluant la voie fluviale par rapport au mode routier.

Une UR qui s'appuie sur un fonctionnement en réseau

SPLIT compte une équipe d'une dizaine de personnes réparties sur les sites d'Arcueil, Villeneuve-d'Ascq et Marne-la-Vallée. Pour traiter les multiples facettes du transport et de la logistique, les chercheurs opèrent en réseau. Au sein de l'INRETS, l'UR collabore avec le DEST dans le cadre de l'enquête ECHO et avec le LVMT sur le thème de la Logistique Urbaine et du Transport de Marchandises en Ville. SPLIT travaille en étroite collaboration avec des universités –des chercheurs associés participent à ses travaux- tant au niveau de la recherche que de l'enseignement (Paris I, Paris IV, Paris XII, Universités de Bretagne Occidentale et Montpellier III, ENPC, CIRTAI, ISEMAR ou encore le Mastère Spécialisé Fret et Intermodalité) ; plusieurs étudiants de ces formations font leur stage dans le cadre de cette UR. SPLIT accueille chaque année le Professeur Brian Slack de l'Université de Concordia à Montréal, expert international sur les questions maritimes et portuaires. Dans le cadre du RST, l'UR coopère de plus en plus activement avec les CETE. Enfin SPLIT anime le séminaire EMAR, lieu de débat entre chercheurs, professionnels et institutionnels autour du maritime et du portuaire :

Site internet : <http://www.inrets.fr/services/manif/SeminaireEMAR/emar.htm>.

Cette jeune unité a une capacité d'expertise reconnue sur l'organisation du transport ferroviaire, maritime et portuaire. ←

SPLIT ARCEUIL

Directrice :
Élisabeth Gouernal

Adresse :
**2, AVENUE DU GÉNÉRAL
MALLERET-JOINVILLE
94114 ARCEUIL
CEDEX**

TÉL. : +33 1 47 40 72 22
FAX : + 33 1 47 40 56 06



Contact :

elisabeth.gouernal@inrets.fr

Site internet :

<http://www.inrets.fr/ur/splot/index.html>