

# **BOMBARDIER**

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **AGC HYBRIDE - L'AUTORAIL A GRANDE CAPACITÉ CONSTRUIT PAR BOMBARDIER – RECOIT LE TROPHÉE DE L'INNOVATION DANS LA CATEGORIE ENVIRONNEMENT DU SALON DES TRANSPORTS PUBLICS**

**Avec l'AGC bibi en France, Bombardier a lancé la technologie hybride, une première mondiale dans le secteur ferroviaire. Adoptée par la majorité des régions françaises pour améliorer la vie au quotidien des voyageurs de TER et pour ces avantages environnementaux, la flotte d'AGC hybrides en circulation, à ce jour d'environ 120, dépassera les 240 trains en 2011.**

**Paris, 12 juin 2008** – Bombardier a reçu le Trophée de l'Innovation du Salon des Transports Publics dans la catégorie Environnement pour l'AGC bibi, le premier train hybride en circulation commerciale au monde. Ce TER écologique rencontre un grand succès auprès des voyageurs et des régions françaises.

L'AGC hybride ou « bi-bi », représente une innovation technologique phare de Bombardier en France qui l'a développée sur son site de Crespin en Nord Pas de Calais. C'est le premier train au monde qui circule commercialement aussi bien en mode électrique qu'en mode diesel et qui change de mode en route. Véritablement tout-terrain, il peut ainsi emprunter l'ensemble des lignes classiques du réseau ferré français, en abordant indifféremment des sections électrifiées ou pas et des voltages différents.

Comparé aux anciennes locomotives, l'AGC bi-bi permet de réduire considérablement les émissions de CO<sub>2</sub>, d'hydrocarbures imbrûlés, et d'oxydes d'azote. La famille des AGC consomme 25 à 30% moins d'énergie que les trains d'ancienne génération. Cette version bi-bi entre autres les lignes Paris-Troyes et Paris-Provins.

Lors de la remise des Trophées, Jean Bergé, président de Bombardier Transport France, a déclaré « En premier lieu, le développement de cette technologie hybride était un vœu des Régions pour un matériel passe-partout qui puisse circuler sur tout leur réseau. Nos équipes d'ingénieurs à Crespin ont planché sur le sujet pour mettre au point cette prouesse technologique. A présent, elle fait partie du quotidien de milliers voyageurs de TER.»

Cette technologie, qui a largement fait ses preuves en France, poursuivra son chemin à l'international et sera présentée à Innotrans, le plus grand salon ferroviaire mondial, qui aura lieu en Septembre à Berlin. Un exemplaire aux couleurs de la Champagne-Ardenne, qui assure la liaison Paris-Troyes depuis le 9 octobre 2007, date du lancement mondial, se rendra à Berlin.

« Dans le contexte du réchauffement de la planète, du prix du carburant, de l'intensité de la circulation sur les routes, le transport public ferroviaire joue un rôle essentiel. En tant que constructeur, non seulement nous devons concevoir des trains confortables, modernes, sécuritaires et fiables, mais aussi respectueux de l'environnement et du climat.» a-t-il ajouté.

La commande globale de 700 AGC comprend notamment 180 AGC hybrides (bi-mode) commandés par Aquitaine, Bourgogne, Centre, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées, PACA, Pays de Loire, Poitou-Charentes et Rhône-Alpes; et 144 AGC hybrides bi-bi (bi-mode et bi-courant), commandés par L'Alsace, Bourgogne, Bretagne, Champagne-Ardenne, Ile-de-France, Nord-Pas-de-Calais, Picardie, Poitou-Charentes et Rhône Alpes.

Ces AGC, dont plus de 350 déjà livrés, sont fabriqués sur le site de Bombardier à Crespin dans le Nord-Pas-de-Calais.

Plus de 3 millions de voyageurs choisissent chaque jour les trains régionaux de la SNCF, un mode de transport respectueux de l'environnement.

## **Données et statistiques utiles**

### **Bombardier en France**

Acteur industriel majeur du marché français, Bombardier Transport développe ses activités à partir de son site de Crespin, dans le Nord Pas de Calais, qui emploie près de 2000 personnes et constitue le premier site industriel ferroviaire français. Il héberge le Centre d'Excellence des bogies. L'entreprise développe une large gamme de matériels parmi lesquels deux contrats emblématiques illustrent plus particulièrement son savoir-faire : l'Autorail Grande Capacité (AGC), commandé à 700 exemplaires par 21 Régions françaises et plébiscité par les voyageurs, et le Francilien destiné au réseau SNCF Transilien d'Ile-de-France, un train suburbain ultra-moderne qui sera opérationnel fin 2009. L'entreprise participe également aux projets de métro parisien MF2000 de la RATP, des automotrices de transport régional TER 2N NG, à l'ensemble des programmes de TGV, et auparavant de véhicules récents du RER. Les villes de Marseille, Nantes et Strasbourg se sont dotées de tramways Bombardier FLEXITY.

### **À propos de Bombardier Transport**

Bombardier Transport, dont le siège mondial est situé à Berlin, en Allemagne, est présent dans plus de 60 pays. Le groupe compte un parc de plus de 100 000 véhicules à travers le monde. Il offre la plus vaste gamme de produits et est reconnu comme le chef de file du secteur ferroviaire mondial.

### **À propos de Bombardier**

Entreprise d'envergure internationale dont le siège social est situé au Canada, Bombardier Inc. est un chef de file mondial en solutions de transport novatrices, dans les secteurs des avions commerciaux et avions d'affaires, ainsi que dans ceux du matériel et des systèmes de transport sur rail et services connexes. Ses revenus pour l'exercice clos le 31 janvier 2008 s'élevaient à 17,5 milliards \$ US et ses actions se négocient à la Bourse de Toronto (BBD). Bombardier fait partie des entreprises composant les indices de durabilité Dow Jones Sustainability World et Dow Jones Sustainability North America. Pour plus d'information, consulter le site [www.bombardier.com](http://www.bombardier.com)

*BOMBARDIER* et *FLEXITY* sont des marques de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

### **CONTACT PRESSE :**

#### **Bombardier**

Anne Froger :  
01 42 65 29 13  
06 07 78 95 38

- FIN -