



Le programme du Predit 4 (2008-2012) et le transport ferroviaire

Predit : principes de base (1)

- Une plateforme, un dispositif de coordination pour Recherche et Innovation dans les transports terrestres
- Un protocole d'accord pour 5 ans
- Pas de « budget Predit »
- Mais une coordination des budgets affectés par Meeddat, MinEIE, MESR-ANR, Ademe, Oséo

Predit, principes de base (2)

- Pour tous les modes :
routier, ferroviaire, fluvial,
de marchandises comme de voyageurs,
individuels et collectifs
- Pour des technologies,
des services
et l'appui aux politiques publiques

Résultats Predit 3 (2002-2007)

- 4% des projets
- 10% du budget (soit 35 M€) dont :
 - Environnement 29%
 - Performance et élect. de puissance 20%
 - Mobilité 18% (accessibilité, Tic et services..)
 - Sécurité-sûreté 17%
 - Marchandises 16% (qualité, suivi, wagons...)

Résultats Predit 3 (2002-2007)

- **Prix mi-parcours** (mars 2005, 7 projets nommés sur 59)
 - Novum : fatigue des rails (SNCF)
 - Onix du futur : motorisation et électronique grande puissance (Alstom)
- **Prix final** (mai 2008, 11 nommés sur 68)
 - SAS-VH : accessibilité PMR aux trains (SNCF)
 - Axe fret : faisabilité économique (P.Salini consultant)
 - Wagon GRT : 2 essieux grande rigidité (ABFR Industrie)
 - Nouveaux sièges TGV (société Compin)

Annonce Predit 4

- Un programme 2008-2012
- Orientation post-Grenelle dominante
(technologies propres, report modal, régulations)
- Budget objectif : 400 M€ sur 5 ans (réalisé
Predit 3 : 360 sur 6 ans)
- Effort complémentaire VPE suite Grenelle
(Fonds de démonstration électrique et hybride, plateformes
d'innovation, environ 100 Meuros)

6 priorités thématiques

- Énergie et environnement
- Qualité et sécurité des systèmes de transport
- Mobilités dans les régions urbaines
- Logistique et transport de marchandises
- Compétitivité de l'industrie des transports
- Politiques de transport

Gouvernance

- **Un président parlementaire** : J.L.Léonard député de Charente Maritime
- **Un comité de pilotage** : financeurs et personnalités qualifiées
- **Un conseil d'orientation stratégique** : producteurs et utilisateurs de recherche
- **Six groupes d'experts thématiques**
- **Un secrétariat permanent**

Energie et environnement (1)

- **Véhicules décarbonés** : priorité routier mais... encore bcp de locomotives diesel, objectif zéro pétrole en 2020? Hybridation, stockage énergie, élect. de puissance...
- **Bruit** : priorité camions et ferroviaire
- **Impacts écosystèmes et paysages** (LGV, contournements noeuds..)

Qualité et sécurité des systèmes de transport (1)

- **Sécurité** : gros effort Predit 3 sur la sécurité routière mais..
- **Accessibilité, ergonomie, confort** : effort significatif Predit 3 pour l'accessibilité handicapés, à poursuivre et élargir (vieillesse et attentes générales de confort)
- **Sûreté** : peu travaillé dans le Predit 3 mais de plus en plus incontournable

Qualité et sécurité des systèmes de transport (2)

- **Fiabilité** : un usage de plus en plus intensif des transports collectifs et donc des problèmes croissants de maintenance, de traitement des pannes, de réponses en gestion du trafic
- **Gestion du trafic** : des nouvelles technologies pour optimiser l'usage des infrastructures : GPS/Galiléo, téléphones portables, communications V to V et V to infra.
- **Interopérabilité**

Mobilités dans les régions urbaines

- Priorité au péri-urbain (faibles densités) : quelles alternatives à la voiture en solo?
- Services, expérimentations, politiques locales
- Modalités de régulation et financements : inquiétudes pour les transports collectifs car la croissance des usages entraîne celle des budgets publics impliqués
- Lien étroit avec collectivités territoriales

Logistique et transports de marchandises (1)

- Un bilan contrasté dans le Predit 3 : bon pour la logistique urbaine (expérimentations) et les connaissances sur les systèmes logistiques, insuffisant sur la productivité des modes non routiers et l'intermodalité (contexte difficile du plan fret SNCF)
- Et pourtant des enjeux croissants : corridors congestionnés, ports (conteneurs), émissions de CO2
- Et des objectifs Grenelle...difficiles à atteindre

Logistique et transport de marchandises (2)

- Technologies et services : efficacité des modes non routiers, intermodalité, automatisation des ruptures de charge, suivi des marchandises, interopérabilité
- Organisations logistiques, groupages et dégroupages pour la massification des flux
- Régulations économiques
- Lien étroit avec les chargeurs et opérateurs

Compétitivité de l'industrie des transports

- Entrée nouvelle par rapport au Predit 3
- Outils de conception (coûts, qualité, délais)
- Technologies et méthodes de fabrication
- Approche transversale des TIC (compatibilités et interopérabilité des systèmes)
- Mécatronique (intégrations mécanique-électronique)
- Lien étroit avec pôles de compétitivité

Politiques de transport

- Préparer le chemin vers le long terme (2050) : la technologie seule ne fera pas le facteur 4
- Evaluation des politiques
- Mesures de régulation
- Acceptabilité, équité, concertation
- Innovation : conditions de production et de déploiement

Conclusion

Trois mots clés:

- Efficacité énergétique et décarbonation
- Qualité
- Coûts

Merci de votre attention

Site internet : www.predit.prd.fr

Secrétariat permanent : 01 40 81 14 17

