

7 Comités de Programme, chargés d'insuffler les orientations stratégiques du Pôle.

CP1
Formation Supérieure
et Expertise

CP2 Recherche	CP3 Interopérabilité Ferroviaire	CP4 Sécurité et acoustique des équipements embarqués	CP5 Intermodalité fret	CP6 Intermodalité Voyageurs	CP7 Transports Guidés Urbains
-------------------------	---	---	-------------------------------------	--	--

Organismes de
Formation : Universités
et Ecoles

CP 1, Plateforme virtuelle chargée de :

- ✓ Définir la stratégie d'orientation du Pôle dans la réponse aux besoins exprimés par les Industriels.
- ✓ Labelliser des Formations en adéquation avec les Thématiques du Pôle.
- ✓ De faire émerger des équipements performants dédiés à la pédagogie.

Professionnels des
Transports Terrestres :
Donneurs d'ordre et
équipementiers

Les animateurs du CP1 depuis janvier 2008

Jean-Pierre COCQUEREZ, UTC - Compiègne

Co-pilotes :

Emmanuel CASTELAIN, EC-Lille

Jean-Christophe POPIEUL, UVHC- Valenciennes

Jean-Michel RIGAUT, ICAM-Lille

Labellisation

Création de Formations complémentaires

Formations

Plateformes
Pédagogiques et
Technologiques

Dans un contexte d'évolution des emplois et carrières de certaines branches du Transport terrestre, la stratégie du CP1 consiste, alors, à rassembler les organismes de formation et les acteurs socio-économiques du territoire « Northern France », afin d'apporter une réponse concrète aux différents besoins exprimés par les industriels.

Objectifs du CP1

Ce comité de Programme a pour enjeu majeur de permettre une adéquation des formations supérieures des domaines des transports terrestres avec les besoins réels en ressources Humaines des entreprises de ce secteur.

Pour cela une **Filière transport** a été mise en place :

Il s'agit d'une filière de formations supérieures (de la Licence au Post-Master) initiales ou continues, qui a pour objet de :

- ✓ Garantir le côté opérationnel des diplômés.
- ✓ Développer la participation active des industriels dans les enseignements.
- ✓ Avoir une offre évolutive adaptée aux besoins des industriels.
- ✓ Former des experts, des spécialistes des technologies nouvelles ou futures du métier.



Cette filière s'appuie sur des Formations existantes et sur de nouvelles formations créées qui viennent compléter l'offre régionale. Elle s'inscrit directement dans les domaines identifiés comme prioritaires pour le secteur du Transport : « Process matériaux et structures », « Sécurité de fonctionnement », « Energétique et confort », « Intelligent Transport Systems », logistique.

Dans le but de soutenir ces Formations, des **Plateformes** de travail ont été développées :

Pédagogiques ou Technologiques, ces plateformes sont une véritable mise en situation professionnelle des étudiants, qui garantit leur « côté » opérationnel.

Le label i-Trans

Parce qu'un label est gage de qualité, la labellisation par le Pôle i-Trans des Formations et Plateformes a pour enjeu :

-  D'accroître la visibilité de l'offre régionale de Formation.
-  D'assurer une adéquation des formations avec les besoins réels des Industriels.
-  De créer une forte synergie entre organismes de formation et acteurs socio-économiques

Pour être labellisée i-Trans, la formation candidate doit s'inscrire dans les thématiques du Pôle. Soutenue par au minimum un industriel du Pôle qui participera à la définition du programme, la formation devra consacrer pas moins de 25% de son volume horaire global aux thèmes du transport.

Bilan du CPI depuis son lancement

-  Selon une démarche en trois temps : phase de concertation, d'inventaire et d'action, le CP1 a permis :

La labellisation de 12 Formations !

5 Plateformes Pédagogiques et/ou technologiques labellisées

Niveau	Intitulé	Porteur
M	Ingénierie Mécanique	UVHC/ISTV
M	TETRA Ingénierie des véhicules de transport terrestres	ENSAM
M	Ingénieur Concepteur dans les transports	UVHC/ENSIAME
Post-M	Mastère Spécialisé en Génie Ferroviaire	ICAM de Lille
M (Pro)	GR2E Gestion des Réseaux d'Energie électrique	USTL/L2EP
M	E-Logistique, Master Sciences et technologie	Université d'Artois
M (Pro)	Ingénierie Logistique, Spécialité : Systèmes Embarqués dans les Transports (SET)	UPJV/INSSET
M (Pro)	Ingénierie Logistique, Spécialité : Management et Ingénierie Logistique (MIL)	UPJV/INSSET
L	(3ème année) Spécialité Ingénierie Logistique	UPJV/INSSET
M	ITTS Innovative Technologies in Transportation System	HEI
L (Pro)	Maintenance des Transports Guidés	USTL/IUT-A
L (Pro)	EICET Electronique, Informatique et Communication Embarquées appliquées au Transport	UVHC/ISTV

Création d'une Formation : le Mastère Spécialisé Systèmes de transports ferroviaires et guidés.

Le monde ferroviaire est actuellement dans une phase de transition vers un « état-cible » (2010-2015), où les fonctions d'opérateurs ferroviaires et de gestionnaires d'infrastructure ont été appelées à se séparer et se concentrer sur leur métier propre. Une première réponse aux mutations des emplois et carrières de ce secteur a été apportée.

Né de la collaboration de l'ENPC et de l'ENSAIME et de 6 autres écoles, ainsi que du soutien des acteurs ferroviaires français, le « Mastère Spécialisé Systèmes de transports ferroviaires et guidés » a pour vocation de donner une vision système aux cadres supérieurs du Ferroviaire. Il comporte deux options : Management de l'exploitation pilotée par l'ENPC et Ingénierie pilotée par l'ENSIAME. Cette dernière option est destinée aux ingénieurs confirmés, entrants avec une formation technique adaptée et une première expérience industrielle non ferroviaire, ou déjà dans l'entreprise mais dans un métier étroit et que l'on souhaite voir évoluer vers des responsabilités plus larges.

Perspective : la Logistique

A l'instar de la réponse apportée aux préoccupations du Ferroviaire via la création du Mastère Spécialisé Ferroviaire, les prochains travaux du CP1 pourront s'articuler essentiellement autour des besoins non couverts en terme de formation supérieure pour la **LOGISTIQUE**.